

# ▶ 新規則機「設置比率」の進捗計画

※「ツインドラゴンハナハナ/DX-30」2021年12月:35%、2022年1月:35%、2月:30% 「プレミアムハナハナ/DX-30」2022年1月:35%、2月:35%、3月:30%  
 (そのほか、2022年2月1日以降に検定、認定の有効期間満了日を迎える機種についても、上記2機種と同様、計画的に撤去を進めること。)

2021年  
 ※記載台数はP-WORLD調べ

撤去期限終了

**(A)** 高射幸機  
 ※PSのみ

**(B)** その他  
 2021年  
 1月19日期限  
 (PC/PS)

**PS**  
 約155万台  
 (39.2%)

**PC**  
 約240万台  
 (60.8%)

**PS**  
 210日ルール機  
 残15.7万台(4.0%)

**D** その他の旧規則機  
 残63.0万台(15.9%)

**1** 新規則機  
 76.3万台(19.3%)

**PS**  
 210日ルール機  
 残3.0万台(0.8%)

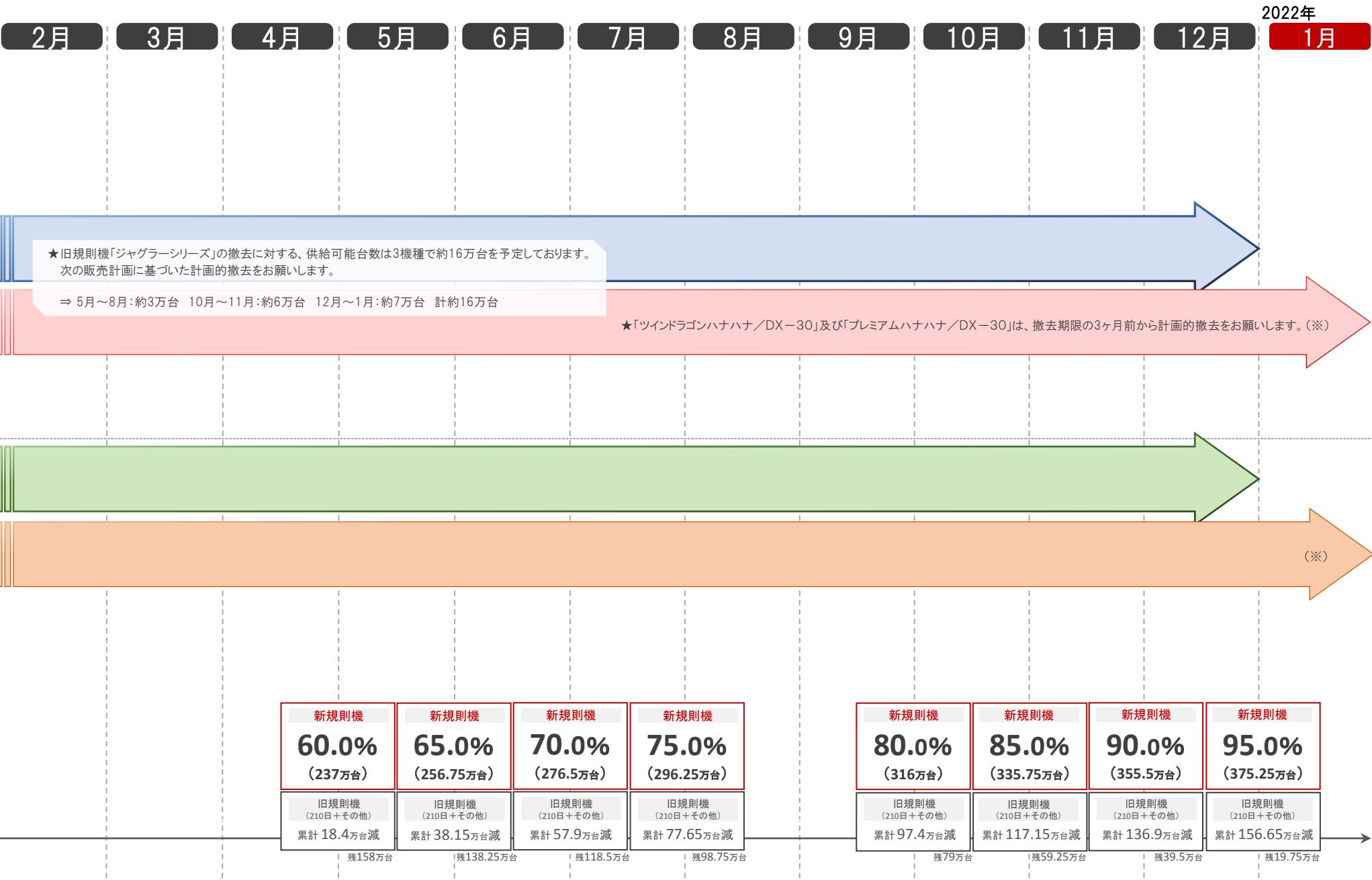
**D** その他の旧規則機  
 残94.7万台(24.0%)

**2** 新規則機  
 142.3万台(36.0%)

**新目標**  
 新規則機  
 設置比率  
 (PC/PS合算)

**1 + 2**  
 新規則機の割合  
**55.3%**  
 (218.6万台)

旧規則機  
 176.4万台



新規則機 設置比率  
 PC/PS合算  
 進捗率

	<1月末>	<2月末>	<3月末>	<4月末>	<5月末>	<6月末>	<7月末>	<8月末>	<9月末>	<10月末>	<11月末>	<12月末>	<1月末>	
<b>新規則機 設置比率</b>	<b>55.3%</b> (218.6万台)	<b>58.1%</b> (229.5万台)	<b>59.1%</b> (233.5万台)	<b>61.6%</b> (243.5万台)										
<b>旧規則機</b>	残176.4万台	残165.5万台	残161.5万台	残151.5万台									残0万台	
<b>PS</b>	新規則機 49.2% (76.3万台) 旧規則機 残78.7万台	新規則機 51.0% (79.1万台) 旧規則機 残75.9万台	新規則機 51.7% (80.1万台) 旧規則機 残74.9万台	新規則機 53.6% (83.0万台) 旧規則機 残72.0万台										
<b>PC</b>	新規則機 59.3% (142.3万台) 旧規則機 残97.7万台	新規則機 62.7% (150.4万台) 旧規則機 残89.6万台	新規則機 63.9% (153.4万台) 旧規則機 残86.6万台	新規則機 66.9% (160.5万台) 旧規則機 残79.5万台										

撤去完了

2月